

PROJETO EM DUAS VERSÕES:

SEM OPCIONAIS

A versão sem opcionais traz todos os sistemas de proteção da uma FALCO 250, como blindagem super protetiva e sistemas auxiliares com tratamento diferenciado para que mantenha sua boa operacionalidade, mesmo sob rígidas condições, mas sem os opcionais e alterações externas.

COM OPCIONAIS

A versão com opcionais é destinado para uso da polícia militar, trazendo todas as vantagens e diferenciais da FALCO 250, mas com alterações na parte externa do veículo, onde pode-se ter, por exemplo:

- 1. REVESTIMENTO POLIMÉRICO** - pintura protetiva contra riscos e impactos leves, rangidos e corrosão, é “não-propagador” de chama, antiestático e resistente à agentes químicos
- 2. SETEIRA** – projetos personalizados de seteiras para garantir funções táticas para forças policiais
- 3. ESCUDO FRONTAL** – para proteger balisticamente a frente do veículo, com nível III-A
- 4. GRADIL DE AÇO** - para proteger contra impactos de objetos lançados manualmente
- 5. MONITORAMENTO 360°** - conjunto de câmeras de alta definição que permitem a visualização do entorno da FALCO250
- 6. FREIOS DE ALTA PERFORMANCE** – uma opção para substituir os freios para se ter uma viatura com maior capacidade de frenagem
- 7. GUINCHO** – guincho elétrico, instalado no para-choque frontal, que tem capacidade de tração de 4 toneladas
- 8. PARA-CHOQUE DE IMPULSÃO** - estrutura reforçada contra impactos frontais
- 9. COMPARTIMENTO TRASEIRO** – projetos personalizados para a região da caçamba, que visa atender diferentes necessidades
- 10. GRAFISMO** – projeto personalizado de grafismo, podendo alterar desde a cor, até os elementos adesivos
- 11. SINALIZAÇÃO** - opções de sinalização sonora e visual
- 12. RÁDIO-COMUNICAÇÃO** - projeto elétrico que pode proporcionar instalação do sistema de radiocomunicador da Força Policial/Militar



FALCO 250

O Nassau Falco 250 foi projetado e desenvolvido para oferecer um maior grau de proteção, com o objetivo de uso policial/militar. A principal região da proteção balística fica na cabine (habitáculo), para garantir a proteção dos ocupantes, através de um escudo de nível III, com vidros que obedecem ao mesmo critério protetivo da carroceria. Além de trazer alguns dos componentes originais com tratamentos diferenciados, que visam a sua durabilidade e operacionalidade sob rígidas condições de uso.

1 MOTOR

Instalação	Disposição	Aspiração	Alimentação
Dianteiro	Longitudinal	Turbocompressor	Injeção Direta
Cilindros	Comando Válvulas	Acionam.Comando	Variação Comando
6 em V	Duplo no cabeçote	Corrente	Admissão e escape
Tuchos	Válvulas por Cilindro	Diâmetro Cilindros	Curso do Pistão
Hidráulicos	4	83 mm	91,4 mm
Compressão	Código do Motor	Cilindrada	Potência Máxima
17:1	EA897	2,967 cm ³	258 cv
Rotação Pot.Max.	Torque Máximo	Rotação Torq.Max.	Peso/Potência
3250 rpm	59,0 kgfm	1400 rpm	83 kg/cv
Torque Específico	Peso/Torque	Potência Específica	Rotação Máxima
19,9 kgfm/litro	36,1 kg/kgfm	87,0 cv/litro	5.000 rpm

2 TRANSMISSÃO

Tração	Câmbio	Marchas	Código Câmbio
Integral permanente	Automático	8	ZF 8HP
Acoplamento			
Conversor de torque			

3 SUSPENSÃO

Dianteira	Elemento Elástico	Traseira	Elemento Elástico
indep., braços sobrepostos	Mola helicoidal	Eixo rígido	Feixe de molas semielípticas

4 FREIOS

Dianteira	Traseiro
Disco ventilado	Disco ventilado

5 DIREÇÃO

Assistência	Diâmetro de Giro
Hidráulica	12,9 m

6 PNEUS

Dianteiros	Altura do Flanco	Traseiros	Altura do Flanco
245/65 R17	159mm	345/65 R17	159mm

7 DIMENSÕES

Comprimento	Largura	Entre-eixos	Altura
5.254 mm	1.944 mm	3.350 mm	1.834 mm
Bitola Dianteira	Bitola Traseira	Tanque Combustível	Porta-malas
1.648 mm	1.644 mm	80 litros	1.280 litros
Peso	Carga Útil	Reboque sem freio	Reboque com freio
2.134 kg	1.156 kg	750 kg	2.710 kg
Ângulo de entrada	Ângulo de saída	Ângulo central	Travessia de água
30°	22°	23°	800 mm
Vão livre do solo			
240 mm			

8 AERODINÂMICA

Área frontal (A)	Coef. De arrasto (Cx)	Área frontal corrigida
3,1 m ²	0,465	1,442 m ²

9 DESEMPENHO

Velocidade Máxima	Aceleração 0-100 km/h
180 km/h	16,3 s

10 CONSUMO

Urbano	Rodoviário
7,3 km/l	7,6 km/l

11 AUTONOMIA

Urbana	Rodoviária
584 km	608 km

